

INNOVACIÓN

NEGOCIOS

TECNOLOGÍA

COMUNICACIÓN

empresas



PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO
DE EXTREMOZ



TÍTULO :

ÍNDICE

NÚMERO:

CLAVE:

EXT_12PT

FECHA:

ENERO 2012

Índice:

- 1.- Brasil
- 2.- Economía Brasileña
- 3.- Estados de Brasil
- 4.- Transporte de Carga en Brasil
- 5.- Rio Grande do Norte
- 6.- Natal. Área Metropolitana
- 7.- Extremoz
- 8.- De Extremoz al Mundo
- 9.- Aeropuerto de São Gonçalo do Amarante. Planta General y Características
- 10.- Aeropuerto de São Gonçalo do Amarante. Prognosis de Tráfico
- 11.- PI y T Extremoz. Ubicación y Comunicaciones
- 12.- PI y T Extremoz. Planta General
- 13.- PI y T Extremoz. Parque Industrial
- 14.- PI y T Extremoz. Parque Empresarial
- 15.- PI y T Extremoz. Hotel y Golf



Capital Brasília
15°45' S 47°57' O

Ciudad más poblada São Paulo
Idioma oficial Portugués
Forma de gobierno República federal presidencial
Presidenta Dilma Rousseff
Vicepresidente Michel Temer

Independencia de Portugal

- Declarada 7 de septiembre de 1822
- Reconocida 29 de agosto de 1825

Superficie Puesto 5º

- Total 8.514.877 km²
- % agua 0,65%

Fronteras 14.691 km

Población total Puesto 5

- Total 190.732.694 (Censo 2010)
- Densidad 22,5 hab/km²

PIB (PPA) Puesto 7º

- Total (2011) US\$ 2.293.803 mil millones³
- PIB per cápita \$11.767.155 dólares³

PIB (nominal) Puesto 7º

- Total (2011) US\$ 2.421.637 millones³
- PIB per cápita US\$ 12.422.942³

IDH Creciente 0,718 (2011)⁴ (84º) – Alto

Moneda Real (R\$, BRL)

Gentilicio Brasileño, -a

..... Brasileiro, -a

Huso horario Del UTC-4 al UTC-2, siendo el UTC-3 el horario oficial.

dominio Internetbr

Prefijo telefónico +55

Prefijo radiofónico ZVA-ZZZ, PPA-PYZ

Siglas país para aviones PP, PR, PT, PU

Código ISO 076 / BRA / BR

Miembro de: ONU, OEA, CSN, Unasur, CPLP, Mercosur, G8+5, Grupo de Río, BRICS.

REGIÓN METROPOLITANA DE NATAL



PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ

TÍTULO :

BRASIL

NÚMERO :

1

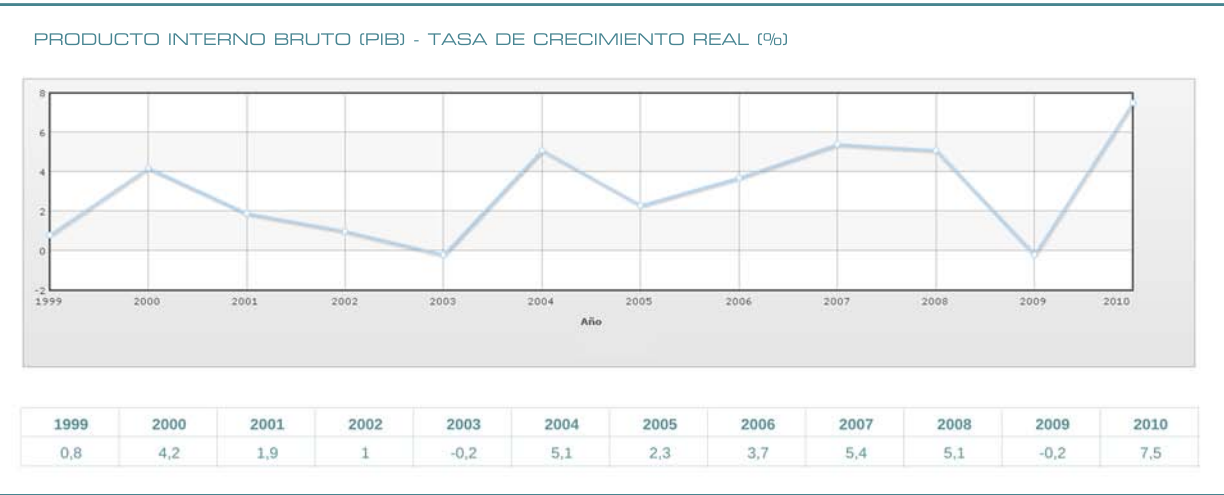
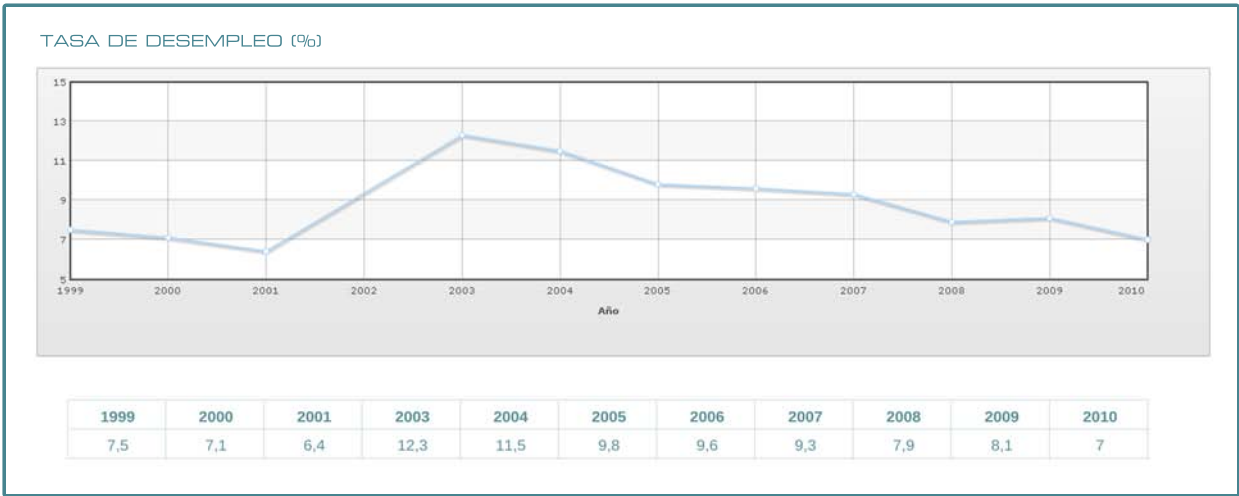
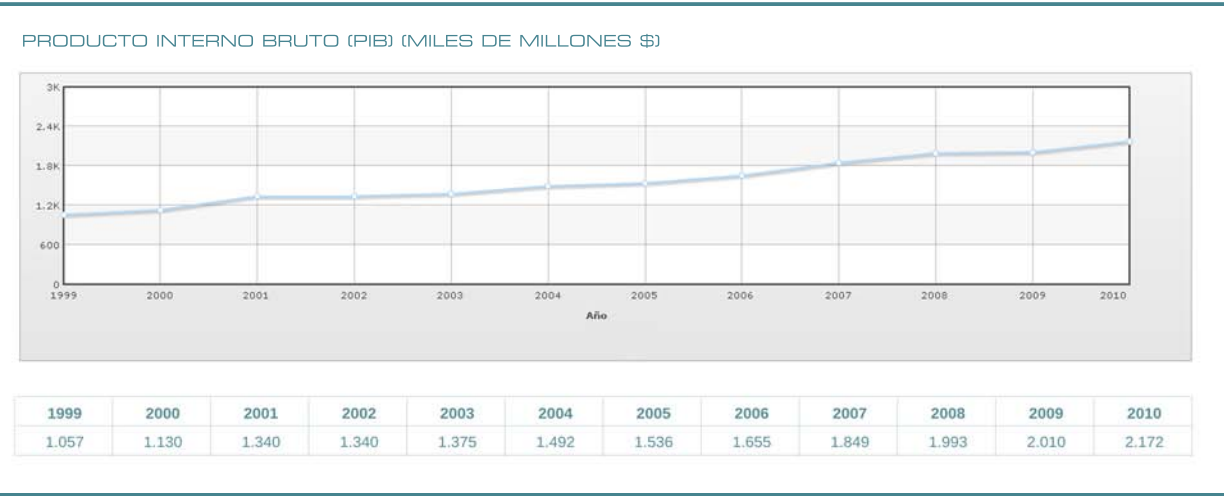
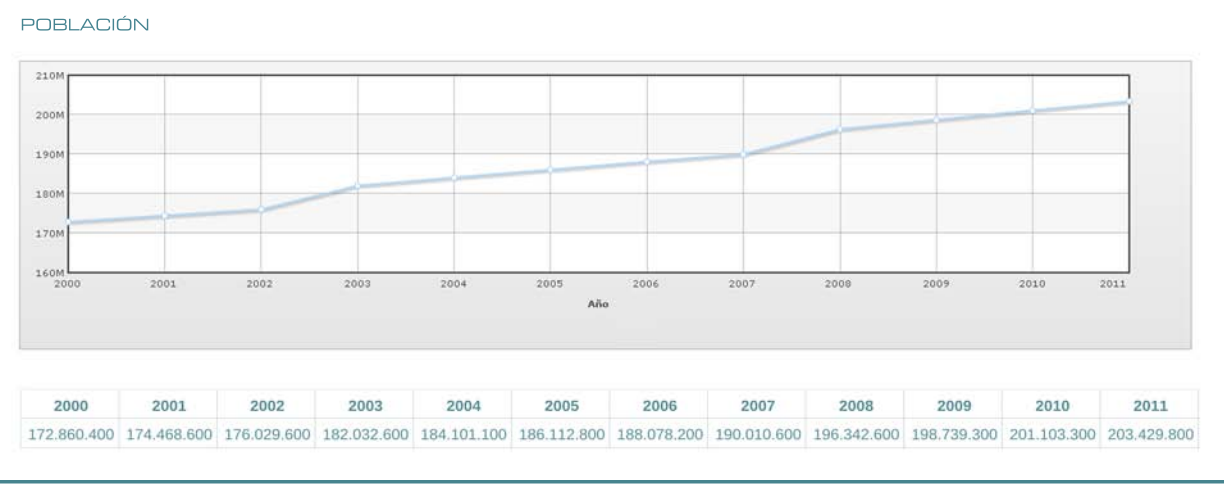
HOJA 1 de 1

CLAVE :

EXT_12PT

FECHA :

ENERO 2012



- **Agricultura:** es el mayor productor de café mundial
- **Ganadería:** tiene la primera cabaña bovina mundial
- **Minería:** con gran producción de piedras preciosas
- **Industria:** productor de materias primas y productos manufacturados, entre ellos equipos militares, televisores, celulares, computadoras, automóviles y aviones.
- **Armamento:** actualmente se encuentra un período de renovación de su flota aérea y marítima para defender el área pre-sal de petróleo.



ESTADOS DE BRASIL

Nº	Estado	Sigla	Pob. (2008)	Sup. (km²)	Capital
1	Acre	AC	692.000	153.149	Rio Branco
2	Alagoas	AL	3.173.000	27.933	Maceió
3	Amapá	AP	626.000	143.453	Macapá
4	Amazonas	AM	3.399.000	1.577.820	Manaus
5	Bahia	BA	14.561.000	567.295	Salvador
6	Ceará	CE	8.472.000	146.348	Fortaleza
7	Espírito Santo	ES	3.448.000	46.184	Vitória
8	Goias	GO	5.870.000	341.289	Goiania
9	Maranhão	MA	6.400.000	333.365	São Luis
10	Mato Grosso	MT	3.010.000	906.806	Cuiabá
11	Mato Grosso do Sul	MS	2.372.000	358.158	Campo Grande
12	Minas Gerais	MG	19.904.000	588.383	Belo Horizonte
13	Pará	PA	7.367.000	1.253.164	Belém
14	Páraíba	PB	3.794.000	56.584	João Pessoa
15	Paraná	PR	10.605.000	199.709	Curitiba
16	Pernambuco	PE	8.745.000	98.937	Recife
17	Piauí	PI	3.164.000	252.378	Teresina
18	Rio de Janeiro	RJ	15.685.000	43.909	Rio de Janeiro
19	Rio Grande do Norte	RN	3.153.000	52.796	Natal
20	Rio Grande do Sul	RS	10.860.000	269.153	Porto Alegre
21	Rondônia	RO	1.519.000	238.512	Porto Velho
22	Roraima	RR	421.000	225.116	Boa Vista
23	Santa Catarina	SC	6.091.000	95.442	Florianópolis
24	São Paulo	SP	40.764.000	248.808	São Paulo
25	Sergipe	SE	2.030.000	21.910	Aracaju
26	Tocantins	TO	1.303.000	278.420	Palmas
27	Distrito Federal	DF	2.526.000	5.822	Brasilia

PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ

TÍTULO :
ESTADOS DE BRASIL

NÚMERO :
3
HOJA 1 de 1

CLAVE :
EXT_12PT

FECHA :
ENERO 2012



PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ

TÍTULO :
TRANSPORTE DE CARGA EN BRASIL

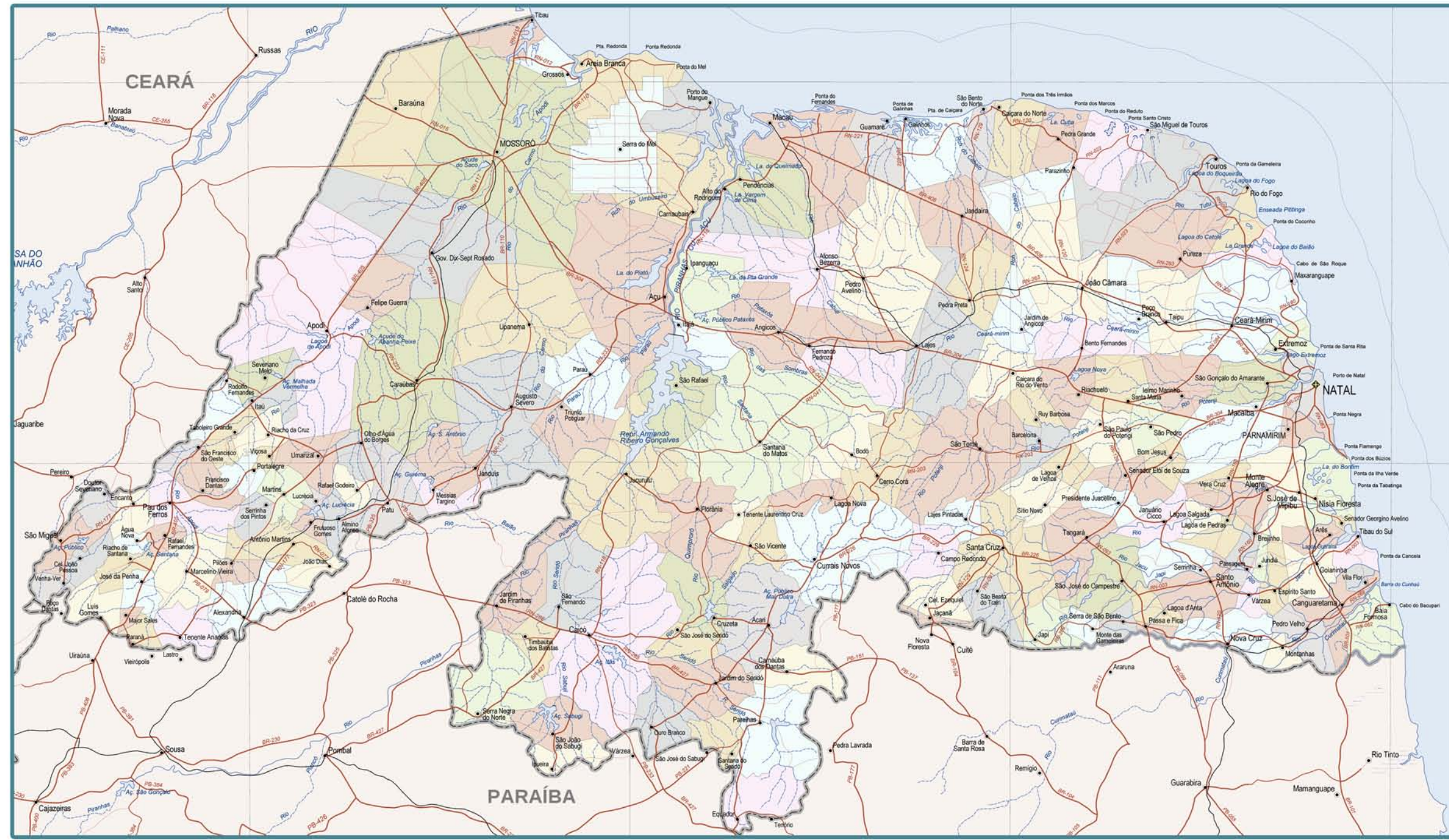
NÚMERO:
4
HOJA 1 de 1

CLAVE:
EXT_12PT

FECHA:
ENERO 2012



PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ



CONVENÇÕES

Capital de País	BRASÍLIA	Rodovia pavimentada	
Capital de Estado	NATAL	Rodovia pavimentada em construção	
Cidade	MOSSORÓ	Rodovia sem pavimentação	
		Outras estradas	
		Ferrovias	
Cidade de 500.000 a 1.000.000 hab.	NATAL	Rio Permanente; Intermitente	
Cidade de 100.000 a 500.000	PARNAMIRIM	Rio de margem dupla	
Cidade de 20.000 a 100.000	MACAU	Limite de milhas náuticas	
Cidade de 5.000 a 20.000	Guamaré	Lago; Açude com barragem	
Cidade abaixo de 5.000	Galinhos	Área sujeita a inundação	
		Limite internacional	
		Limite estadual	
		Limite municipal	

Classificação da população baseada na Contagem da População - Censos 2007.
Produto elaborado a partir da Base Cartográfica Contínua Digital do Brasil ao Milionésimo, BCMdv3, 2009, pela DGC - CCAR.
Somente os limites estaduais e internacionais do Brasil são oficiais. Os demais têm apenas caráter informativo.



Río Grande del Norte es un estado brasileño ubicado en la región nordeste. Limita al norte y al este con el océano Atlántico, al sur con el Paraíba y al oeste con Ceará. Ocupa una superficie de 53.306,80 km². Su capital es Natal. El gentilicio es potiguar.

Las ciudades más pobladas son: Natal, Mossoró, Parnamirim y São Gonçalo do Amarante. Más del 80% del territorio presenta una altitud menor a los 300 metros.

Los principales ríos del estado son los siguientes: río Mossoró, río Apodi, río Assu, río Piranhas, río Potengi, río Trairi, río Jundiá, río Jacu, río Seridó y río Curimataú.

El clima es tropical en el litoral y semiárido en el interior (sertão). Al menos durante 9 meses del año en esta zona no se registran lluvias, y la temperatura puede alcanzar 33 °C en la ciudad de Currais Novos. Algunas veces las sequías pueden durar algunos meses.

Por su localización geográfica y condiciones climatológicas, el Estado es pieza importante en el Programa Espacial Brasileño, que construyó el primero de sus dos centros de lanzamiento cerca de la ciudad de Natal en 1965, el CLBI, que ha efectuado más de dos mil lanzamientos de cohetes, principalmente de investigación meteorológica.

El estado también es conocida por sus playas, su belleza natural y por su localización geográfica (el estado brasileño más cerca de Europa), y tiene el más alto índice IDH de la región nordeste.

Debido a su clima, Río Grande do Norte produce 95% de la sal brasileña.

Economía

La economía del estado está en fuerte expansión. En la extracción mineral, la producción es principalmente de petróleo (segundo mayor productor del país y mayor productor en tierra) y sal marina (mayor productor del país). En el sector agropecuario, se destaca la carcinicultura (cultivo de camarón), la fruticultura irrigada (piña, plátano, melón y coco de la bahía, entre otros) y la tradicional ganadería. En la industria, son relevantes el parque textil y las instalaciones de procesamiento de petróleo y gas natural de Petrobrás.

El turismo es más destacado en el litoral del estado, en las ciudades de Natal, Extremoz (donde está el distrito de Genipabú), São Miguel do Gostoso y Touros.

TÍTULO :

RIO GRANDE DO NORTE

NÚMERO:

5

HOJA 1 de 1

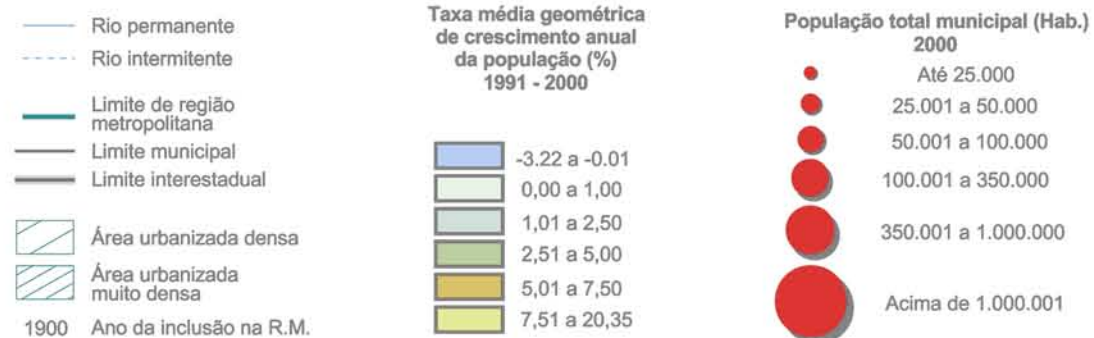
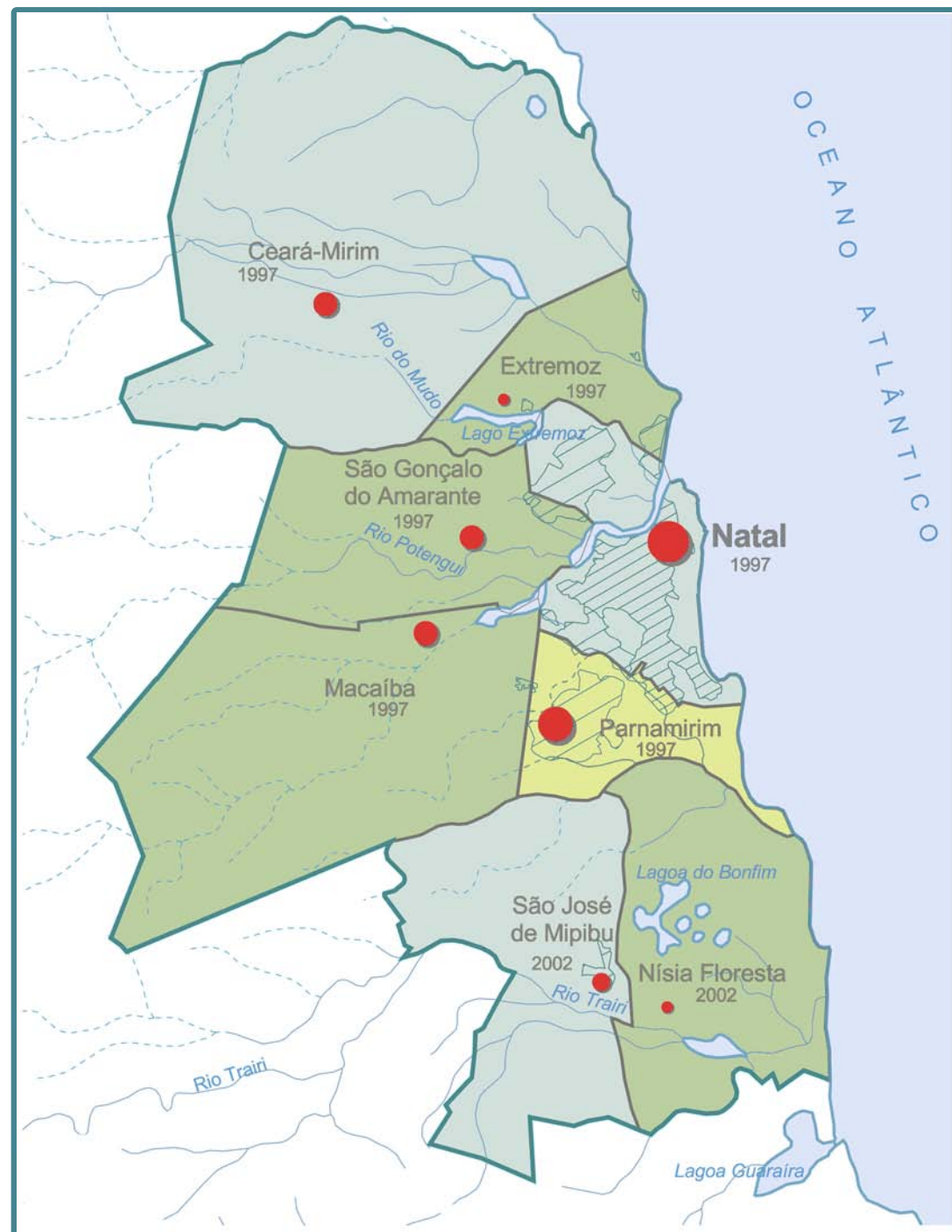
CLAVE:

EXT_12PT

FECHA:

ENERO 2012





Natal es la capital de Rio Grande do Norte, un estado en el noreste de Brasil. A partir del IBGE de 2009, la ciudad tenía una población total de 806.203 (1.312.123 en su área metropolitana). Natal es considerada por el IPEA (Instituto de Investigación Económica Aplicada de Brasil), la ciudad capital más segura en el país. La capital es conocida principalmente por sus playas, su belleza natural y por sus buenas infraestructuras.

Fue fundada en un día de Navidad el 25 de diciembre de 1599 por los portugueses y fue ocupada por un tiempo por colonos holandeses. Sirvió como una base aérea a los Estados Unidos debido a su privilegiada posición. Hasta hoy, la ciudad tiene una pequeña influencia estadounidense.

La construcción de la Vía Costeira, una gran avenida en medio de las dunas, fue el verdadero punto de partida para el inicio de la actividad turística en el Estado en la década de 1980. Ahí es donde los principales hoteles y restaurantes de la capital se concentran. Mejoras en la infraestructura turística y la conservación del patrimonio natural, además de la ciudad de la forestación, son algunas de las acciones de prioridad aplicadas desde ese entonces por el gobierno del estado. Uno de los aspectos más destacados fue la creación de las Parque de las Dunas, cuyo objetivo es preservar la cadena de dunas que rodean la ciudad y es el segundo parque urbano más grande en Brasil.

Es la capital brasileña más cercana a Europa y al paraíso de las islas de Fernando de Noronha. Atrae a alrededor de dos millones de turistas al año que buscan diversas atracciones. Natal se convirtió en la puerta de entrada a las hermosas playas del Estado de Rio Grande do Norte. Muchos de ellos todavía están semi-salvajes, como Playa de Pipa y Maracajaú, y otros son los más animados, como Genipabu, y Pirangi y Ponta Negra.

En los próximos años, se espera que Natal se convierta en un centro de investigación científica de renombre mundial, después de que el instituto de neurociencias de Natal se convierta en el campus o ciudad del cerebro, la cuál será inaugurada en su periferia. El proyecto, es una ambiciosa carrera por mezclar innovación y tecnología con compromiso social. Ha tenido el apoyo de neurocientíficos de renombre mundial y varios órganos de cooperación estatales y fue iniciado por el varias veces candidato al nobel Miguel Nicolelis.

Economía

Además de una ciudad portuaria, comercial y de servicios importante en la región, es también un importante lugar turístico con sus playas de aguas calientes. Es la ciudad brasileña más cerca de África y de Europa. Por esta última razón viene recibiendo miles de turistas en los últimos años, especialmente de Portugal, España y de Italia.

Destaca por el turismo, industria textil, construcción residencial y de grandes infraestructuras... además será sede de la Copa del Mundo en el año 2014.

TÍTULO :

 NATAL.
 ÁREA METROPOLITANA

NÚMERO:

6

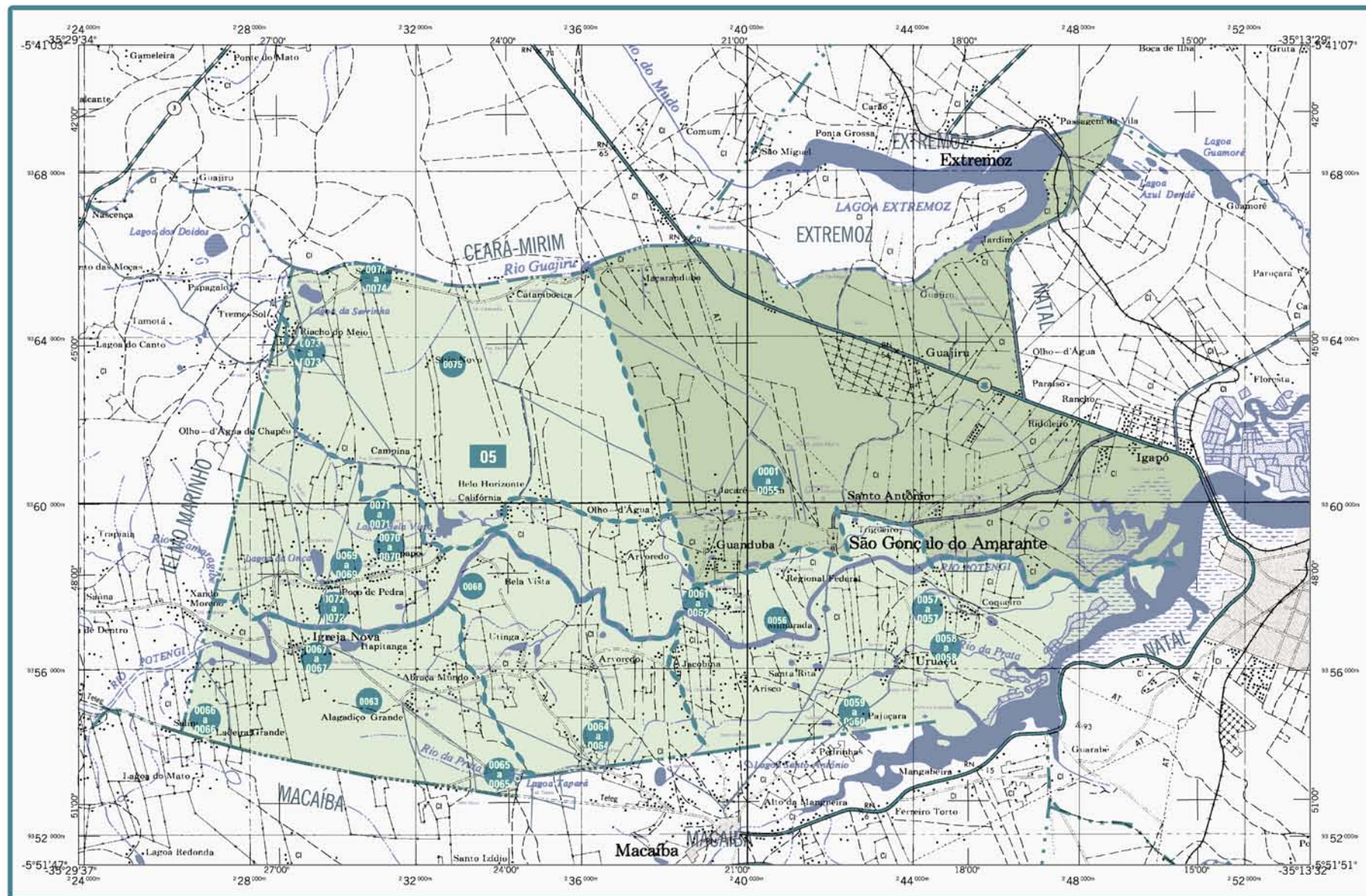
HOJA 1 de 1

CLAVE:

EXT_12PT

FECHA:

ENERO 2012



LOCALIZACIÓN

05° 42' 21" S 35° 18' 25" O

Unidad Federal Rio Grande do Norte
 Mesorregião Leste Potiguar IBGE/2008[1]
 Microregión Natal IBGE/2008[1]
 Región metropolitana Natal
 Municípios limítrofes Ceará-Mirim, Natal e
 São Gonçalo do Amarante
 Distancia a Natal 16 km[2]

CARACTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS

Área 125,665 km² (RN: 73°)[3]
 Población 24.953 hab. (RN: 4°) – IBGE/2011[4]
 Densidad 198,57 hab./km²
 Altitud 41 m.
 Uso horário UTC -3

INDICADORES

IDH 0,694 (RN: 18°) – médio PNUD/2000
 PIB R\$ 369 463,932 mil – IBGE/2008
 PIB per capita R\$ 16 440,35 IBGE/2008

REGIÓN METROPOLITANA
DE NATAL



PARQUE
INDUSTRIAL Y
TECNOLÓGICO
DE EXTREMOZ



Extremoz es un municipio brasileño ubicado en la costa de Rio Grande do Norte. Pertenece a la micro-región de Natal, a la mesorregión Oriental de Potiguar y la Región Metropolitana de Polo Costa das Dunas.

Extremoz esta situado al norte de la capital del estado, a 16 kilómetros de la capital. El municipio ocupa un área total de 125,665 kilómetros cuadrados, y 1,5 km² el área urbana. Su población estimada en 2011, de acuerdo con el IBGE, es de 24.550 habitantes, que se sitúa como el vigésimo municipio más poblado de Rio Grande do Norte.

Extremoz tiene una temperatura media anual de 26,1 ° C y una pluviometría anual de 1.500 mm. Tiene una tasa de urbanización del 64,18 % (2010). Su índice de Desarrollo Humano (IDH) es 0,694, considerando como medio por el PNUD.

El municipio de Extremoz se independizo de Ceará-Mirim, en la década de 1960. Su nombre se debe a su ubicación estratégica al norte de Natal. Extremoz también cuenta con diversos puntos de interés tales como Genipabu, considerada como la postal más famosa de Rio Grande do Norte.

TÍTULO :

EXTREMOZ

NÚMERO:

7

HOJA 1 de 1

CLAVE:

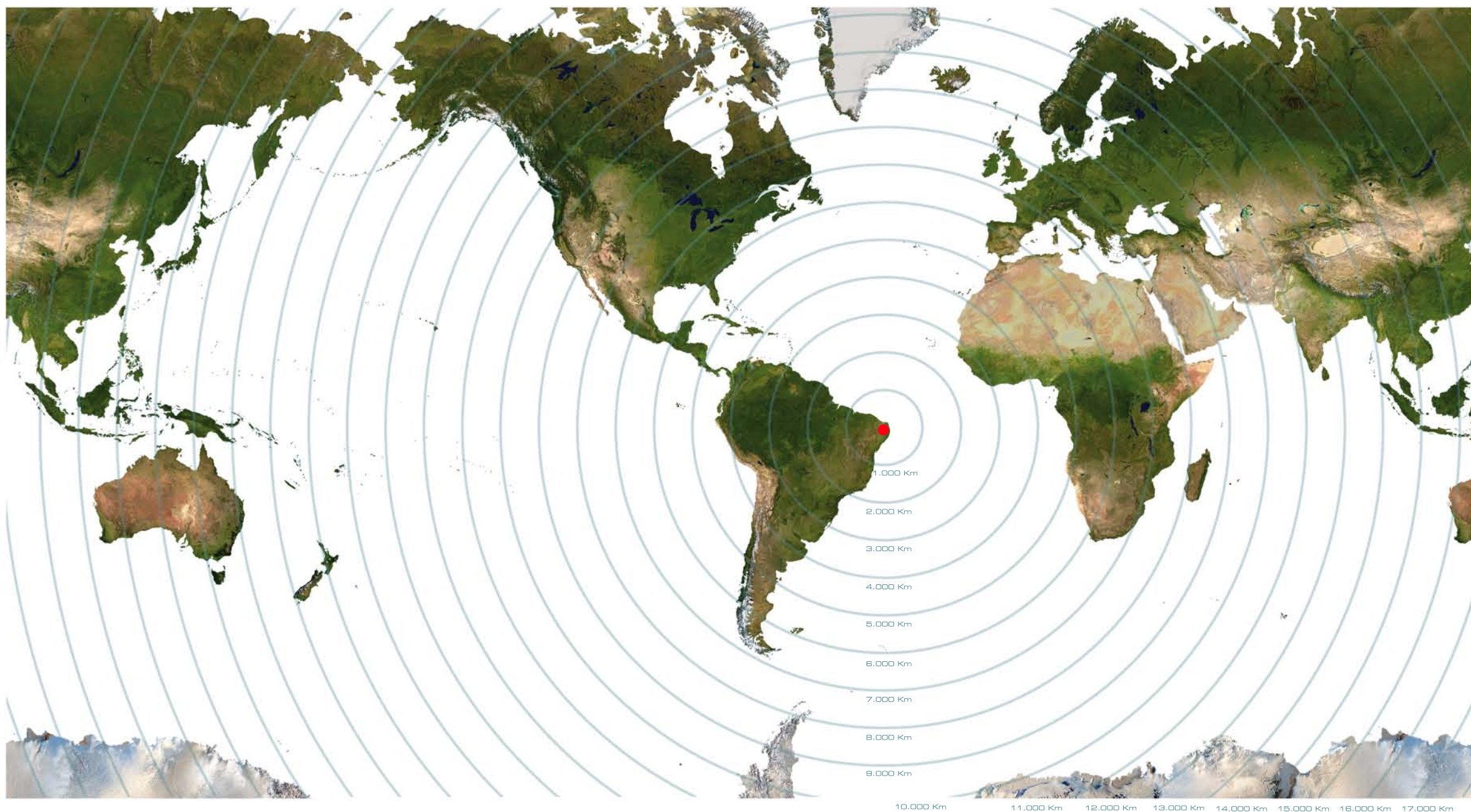
EXT_12PT







FECHA:

ENERO 2012



PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ



Distancia (km.)				Distancia (km.)			
	Aéreo	Terréstre	Marítimo		Aéreo	Terréstre	Marítimo
1.000	1,18 horas	11,11 horas	22,22 horas	11.000	12,94 horas	5,09 días	10,19 días
2.000	2,35 horas	22,22 horas	1,85 días	12.000	14,12 horas	5,56 días	11,11 días
3.000	3,53 horas	1,39 días	2,78 días	13.000	15,29 horas	6,02 días	12,04 días
4.000	4,71 horas	1,85 días	3,7 días	14.000	16,47 horas	6,48 días	12,96 días
5.000	5,88 horas	2,31 días	4,63 días	15.000	17,65 horas	6,94 días	13,89 días
6.000	7,06 horas	2,78 días	5,56 días	16.000	18,82 horas	7,41 días	14,81 días
7.000	8,24 horas	3,24 días	6,48 días	17.000	20 horas	7,87 días	15,74 días
8.000	9,41 horas	3,7 días	7,41 días	18.000	21,18 horas	8,33 días	16,67 días
9.000	10,59 horas	4,17 días	8,33 días	19.000	22,35 horas	8,8 días	17,59 días
10.000	11,76 horas	4,63 días	9,26 días	20.000	23,53 horas	9,26 días	18,52 días

TÍTULO :

DE EXTREMOZ AL MUNDO

NÚMERO:

8

HOJA 1 de 1

CLAVE:

EXT_12PT

FECHA:

ENERO 2012



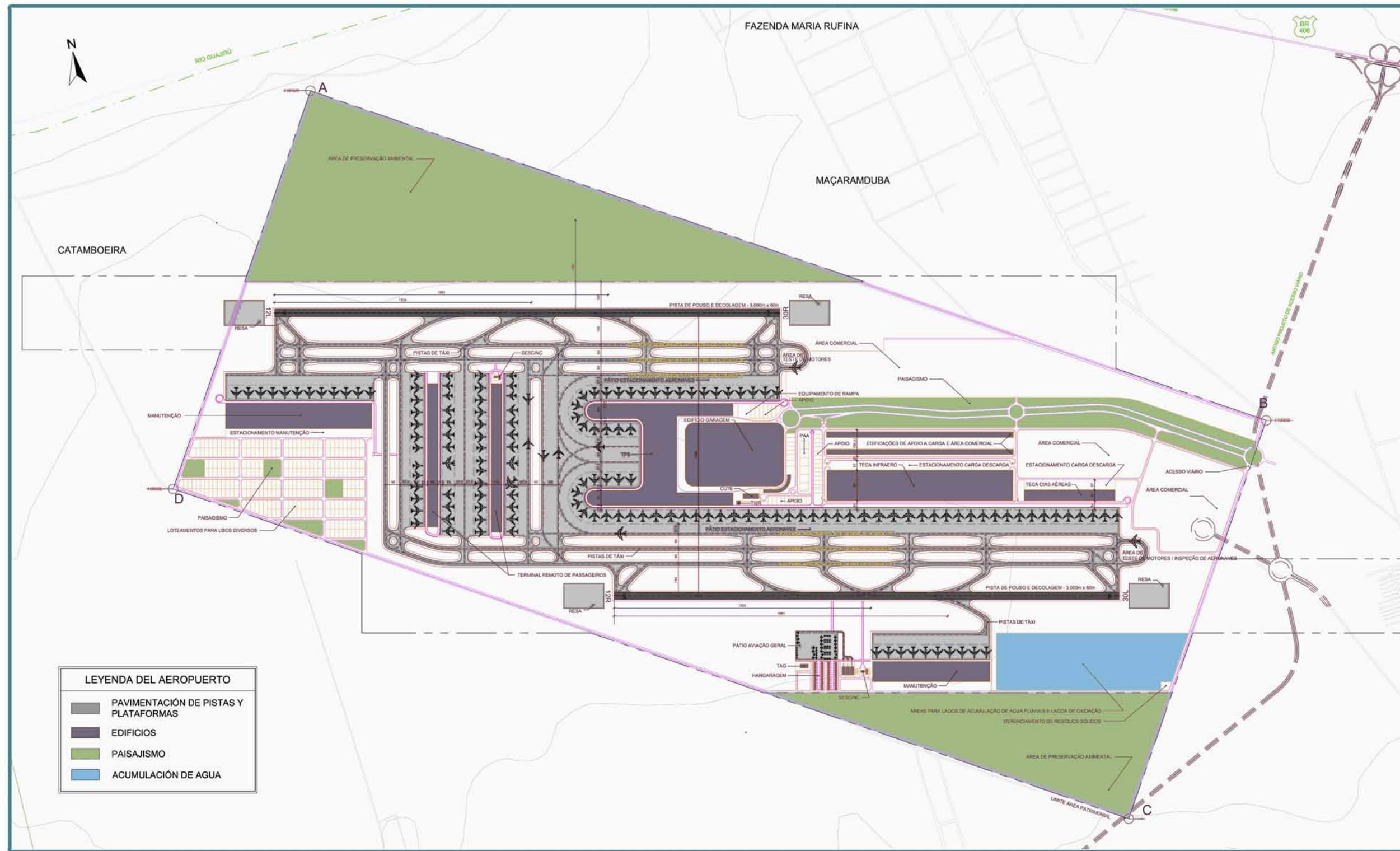
PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ

TÍTULO :
AEROPUERTO DE SÃO GONÇALO DO AMARANTE

NÚMERO:
9
HOJA 1 de 1

CLAVE:
EXT_12PT

FECHA:
ENERO 2012



LEYENDA DEL AEROPUERTO

	PAVIMENTACIÓN DE PISTAS Y PLATAFORMAS
	EDIFICIOS
	PAISAJISMO
	ACUMULACIÓN DE AGUA



MOVIMIENTO ANUAL DE PASAJEROS

Tipo de Tráfego	Ano	Passageiros (Emb. + Desem.)		
		Pessimista	Média	Otimista
Doméstico Regular	2010	969.661	1.172.758	1.418.392
	2015	1.400.714	1.694.226	2.049.242
	2020	2.020.568	2.443.980	2.956.118
	2025	2.914.725	3.525.527	4.264.326
	2010	68.779	78.388	87.994
Internacional Regular	2015	92.726	106.321	119.913
	2020	118.524	137.605	156.667
	2025	151.500	178.095	204.687
	2010	307.760	389.220	470.613
	2015	450.359	560.782	671.120
Doméstico Não Regular	2020	676.867	835.797	993.571
	2025	1.017.296	1.245.684	1.470.949
	2010	233.640	346.251	460.351
	2015	354.621	528.746	705.203
	2020	504.236	763.411	1.026.093
Internacional Não Regular	2025	716.975	1.102.225	1.492.999
	2010	4.034	5.895	8.614
	2015	5.508	8.523	13.188
	2020	7.439	12.329	20.434
	2025	10.047	17.836	31.660
Aviação Geral	2010	1.583.874	1.992.512	2.445.964
	2015	2.303.928	2.898.598	3.558.666
	2020	3.327.635	4.193.124	5.152.883
	2025	4.810.543	6.069.367	7.464.621
	Total Geral	2010	4.810.543	6.069.367

MOVIMIENTO ANUAL DE CARGA

Tipo de Tráfego	Ano	Carga e Mala Postal (Kg)		
		Pessimista	Média	Otimista
Doméstico Regular	2010	7.273.846	10.201.220	14.306.721
	2015	10.173.743	15.150.085	22.560.534
	2020	14.279.084	22.786.108	36.361.346
	2025	20.041.025	34.270.878	58.604.442
	2010	1.260.938	1.645.888	2.148.358
Internacional Regular	2015	1.826.979	2.384.788	3.112.906
	2020	2.634.504	3.438.916	4.488.945
	2025	3.798.955	4.958.991	6.473.252
	2010	307.784	395.138	481.956
	2015	411.231	545.342	678.534
Doméstico Não Regular	2020	523.956	716.750	907.733
	2025	667.581	942.035	1.214.353
	2010	1.311.591	2.065.192	3.185.600
	2015	1.682.595	2.869.792	4.639.047
	2020	1.836.697	3.615.928	6.525.275
Internacional Não Regular	2025	2.004.912	4.556.056	9.178.439
	2010	10.154.159	14.307.438	20.122.635
	2015	14.094.548	20.950.007	30.991.021
	2020	19.274.241	30.557.702	48.283.299
	2025	26.512.473	44.727.960	75.470.486
Total Geral	2010	5.276.772	7.121.168	9.140.701
	2015	6.779.472	9.872.746	13.264.627
	2020	8.437.375	13.121.067	18.506.654
	2025	10.500.713	17.438.148	25.820.268
	Rede TECA	2025	10.500.713	17.438.148

MOVIMIENTO ANUAL DE AERONAVES

Tipo de Tráfego	Ano	Aeronaves (P + D)		
		Pessimista	Média	Otimista
Doméstico Regular	2010	13.151	15.906	19.237
	2015	16.600	20.080	24.288
	2020	22.396	27.091	32.768
	2025	30.217	36.550	44.209
	2010	535	609	684
Internacional Regular	2015	691	793	894
	2020	864	1.004	1.143
	2025	1.081	1.271	1.461
	2010	4.396	5.560	6.723
	2015	5.629	7.009	8.389
Doméstico Não Regular	2020	7.134	8.809	10.473
	2025	9.042	11.072	13.075
	2010	1.096	1.624	2.160
	2015	1.407	2.099	2.800
	2020	1.763	2.670	3.590
Internacional Não Regular	2025	2.210	3.397	4.602
	2010	4.075	5.955	8.701
	2015	5.007	7.748	11.989
	2020	5.850	9.696	16.069
	2025	6.835	12.133	21.537
Aviação Geral	2010	23.253	29.654	37.505
	2015	29.334	37.729	48.360
	2020	38.008	49.270	64.043
	2025	49.385	64.423	84.884
	Total Geral	2025	49.385	64.423

TÍTULO :
AEROPUERTO DE SÃO GONÇALO DO AMARANTE.
PROGNOSIS DE TRÁFICO

NÚMERO:
10
HOJA 2 de 2

CLAVE:
EXT_12PT

FECHA:
ENERO 2012





PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ

TÍTULO :
PI y T EXTREMOZ. UBICACIÓN Y COMUNICACIONES

NÚMERO:
11
HOJA 1 de 1

CLAVE:
EXT_12PT

FECHA:
ENERO 2012





PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ



Parque Industrial-Empresarial Extremoz	SPEL+TIGRE
Superficie Bruta:	3.468.090,00
Superficie Viaria:	10,61% 367.921,00
ZV+EQ:	12,92% 448.167,00
Golf+Hotel+Pitch&Putt	31,27% 1.084.546,00
Superficie Neta:	45,20% 1.567.456,00

Superficies en m2.

TÍTULO :
PLANTA GENERAL

NÚMERO:
12
HOJA 1 de 1

CLAVE:
EXT_12PT

FECHA:
ENERO 2012



PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ

TÍTULO :
PI y T EXTREMOZ. PARQUE INDUSTRIAL

NÚMERO:
13
HOJA 1 de 1

CLAVE:
EXT_12PT

FECHA:
ENERO 2012

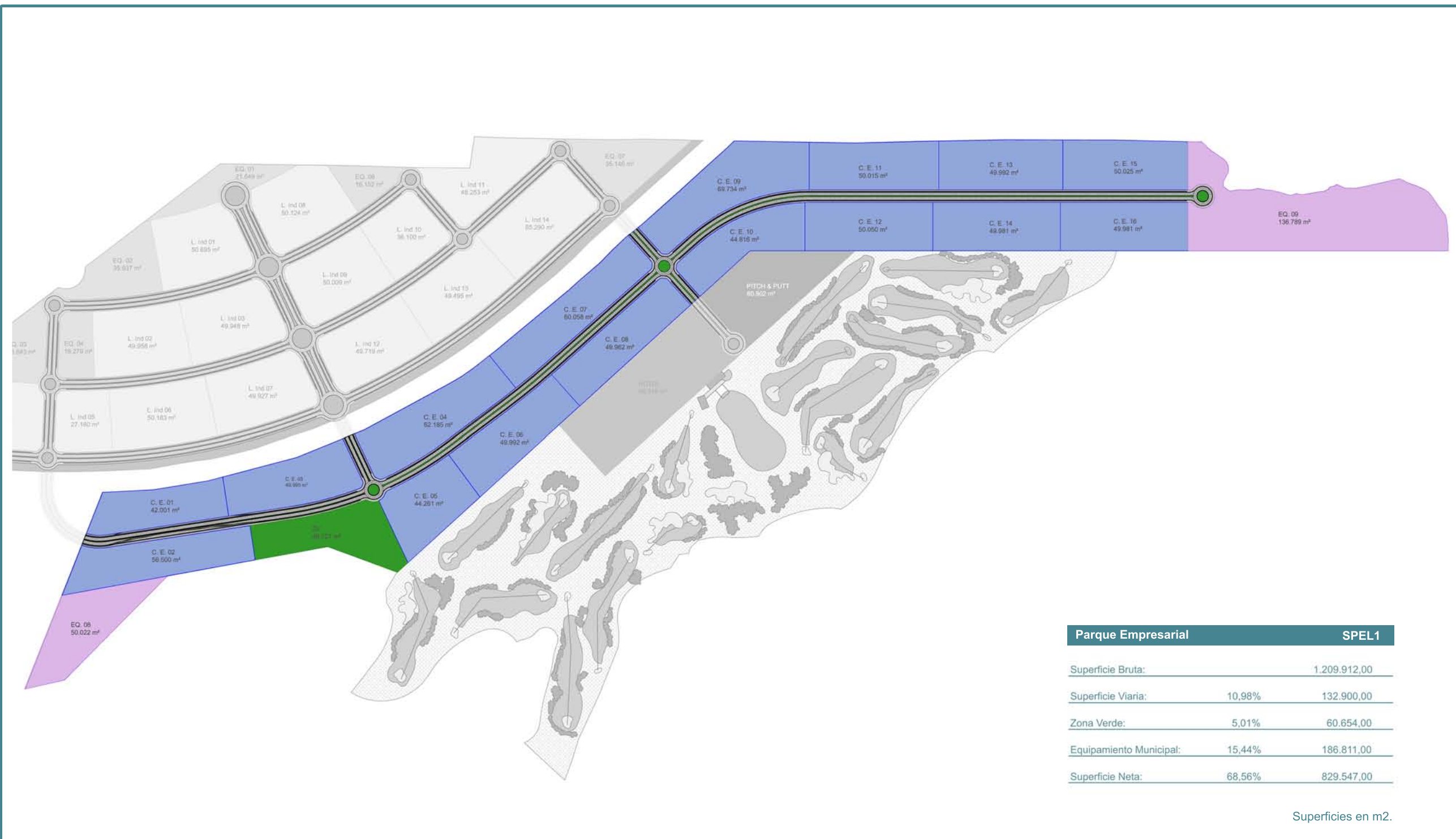
Parque Industrial TIGRE

Superficie Bruta:		1.154.694,00
Superficie Viaria:	19,62%	226502
Zona Verde:	7,03%	81.126,00 m ²
Equipamiento Municipal:	15,61%	180.230,00
Superficie Neta:	57,75%	666.836,00





PARQUE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO DE EXTREMOZ



Parque Empresarial	SPEL1	
Superficie Bruta:		1.209.912,00
Superficie Viaria:	10,98%	132.900,00
Zona Verde:	5,01%	60.654,00
Equipamiento Municipal:	15,44%	186.811,00
Superficie Neta:	68,56%	829.547,00

Superficies en m2.

TÍTULO :
PI y T EXTREMOZ.
PARQUE EMPRESARIAL

NÚMERO:
14
HOJA 1 de 1

CLAVE:
EXT_12PT

FECHA:
ENERO 2012



TÍTULO :

PI y T EXTREMOZ, HOTEL Y GOLF

NÚMERO:

15

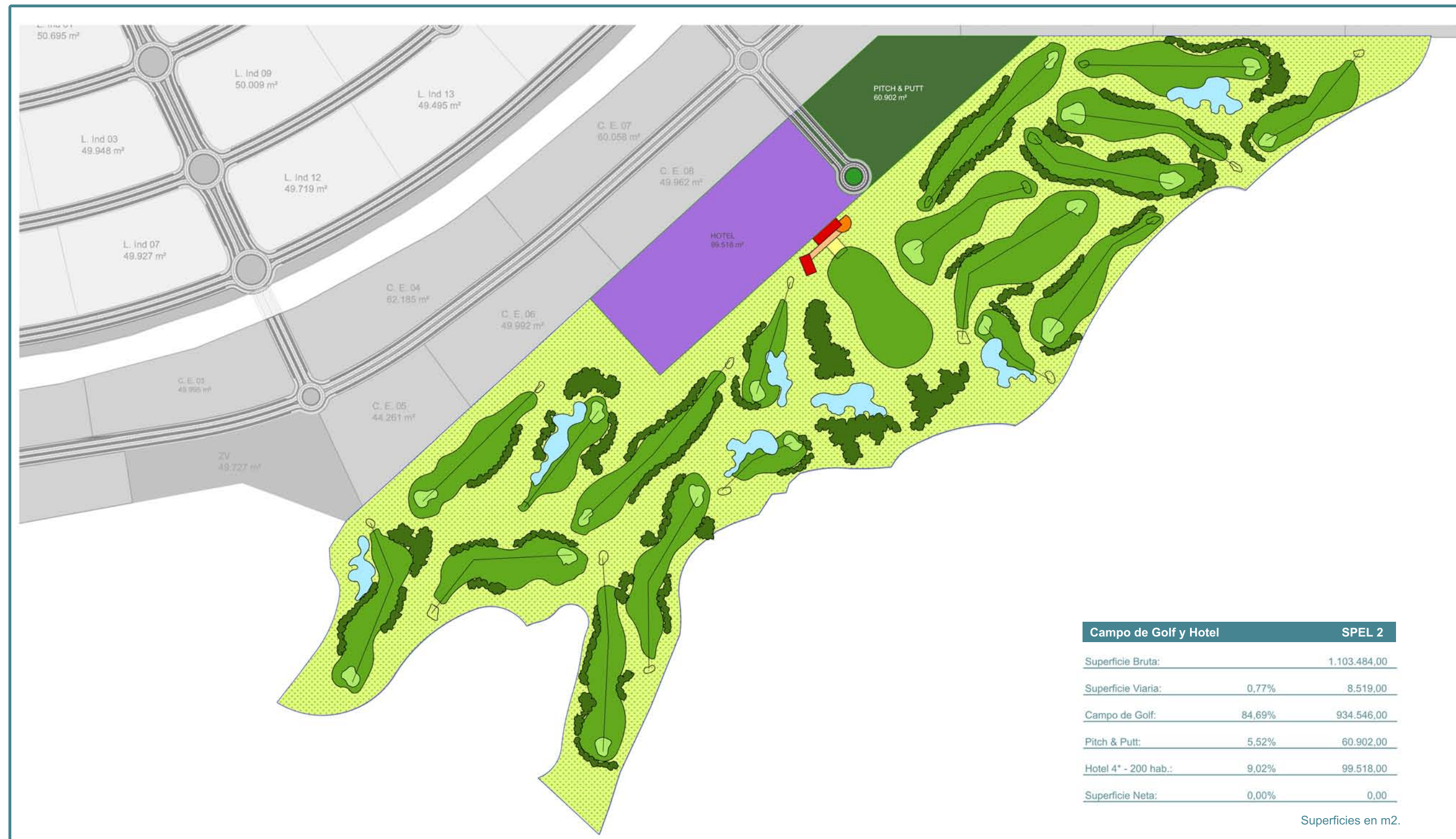
HOJA 1 de 1

CLAVE:

EXT_12PT

FECHA:

ENERO 2012



Campo de Golf y Hotel		SPEL 2
Superficie Bruta:		1,103.484,00
Superficie Viaria:	0,77%	8.519,00
Campo de Golf:	84,69%	934.546,00
Pitch & Putt:	5,52%	60.902,00
Hotel 4* - 200 hab.:	9,02%	99.518,00
Superficie Neta:	0,00%	0,00

Superficies en m2.